

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.



**STICHTING BEVEILIGING BEDRIJVENTERREINEN**  
**D O R D R E C H T**



## **Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.**

Onderstaand treft u de uitslag aan van de gehouden enquête.

Wij danken u hartelijk voor uw medewerking.

Vele ondernemers hebben bij de vragen 41 en 45 specifieke problemen genoemd, waar aandacht aan besteed moet worden.

De uitkomst van de enquête en de gegevens van de schouwronde worden besproken binnen de projectgroep KVO-B \*), waarna het resultaat wordt vastgelegd in een Plan van Aanpak met een planning van de te nemen maatregelen om de kwaliteit van het terrein te verbeteren.

Op 21 december 2010 vindt de audit plaats, waarna, bij goedkeuring, in januari 2011 het certificaat zal worden uitgereikt. U ontvangt daar ook een uitnodiging voor. Ook zullen wij u t.z.t. het Plan van Aanpak toesturen.

Met vriendelijke groet,  
Namens de Projectgroep

J.M. (Menke) Hopma  
SBBB

[info@sbbd.nl](mailto:info@sbbd.nl)

[www.sbbd.nl](http://www.sbbd.nl)

06-51380215

\*)

De projectgroep KVO-B bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeente, politie, brandweer, Dordrechtse Ondernemersvereniging DOV en Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht. De procedure wordt gecoördineerd door MKB Nederland.

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelwijck-West, gehouden in november 2010.

1. Op welke bedrijventerrein bevindt uw bedrijf zich?


<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Dordtse Kil I	25	29,8% 
Dordtse Kil II	42	50,0% 
Amstelwijck West	18	21,4% 
Totaal	84	

2. Wat is de postcode van uw bedrijf?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
3316	2
3316 BB	2
3316 ea	3
3316 EE	1
3316 ET	1
3316 GC	1
3316 GD	1
3316 GG	3
3316 GK	2
3316 GL	1
3316 gn	1
3316 GP	1
3316 GS	1
3316 GZ	1
3316BB	2
3316BZ	1
3316EA	3
3316ec	1
3316eh	2
3316el	2
3316ET	1
3316GC	7
3316gd	1
3316ge	1
3316gg	11
3316gh	1
3316GK	1
3316gl	4
3316gm	1
3316gn	4
3316GP	6
3316gr	2
3316GS	2
3316GX	1
3316GZ	8
Totaal	83

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

3. Bent u lid van een ondernemingsvereniging?


<a href="#">Antwoord</a> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	36	42,9% 
Nee	48	57,1% 
Totaal	84	

4. Tot welke categorie behoort uw onderneming?

<a href="#">Antwoord</a> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Industrie	17	20,2% 
Bouwnijverheid	10	11,9% 
Detailhandel	3	3,6% 
Groothandel	19	22,6% 
Logistiek	3	3,6% 
Zakelijke dienstverlening	17	20,2% 
Overige	15	17,9% 
Totaal	84	

Antwoord	Aantal
..	1
autobedrijf	1
automotive	1
elektrotechniek	1
Handelsonderneming	1
Horeca	1
industriële electrotechniek / automatise	1
Infra techniek	1
Installatiebedrijf	1
kansspel industrie	1
kleinmetaal	1
Koeltechniek	1
Trainingen opleiding BHV EHBO	1
verhuur	1
webwinkel beveiligingsproducten	1
Totaal	15

5. Hoe groot is uw personeelsbestand?


<a href="#">Antwoord</a> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1-5 Personen	30	35,7% 
6-10 Personen	12	14,3% 
11-20 Personen	14	16,7% 
21-50 Personen	11	13,1% 
Meer dan 50 personen	17	20,2% 
Totaal	84	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelwijck-West, gehouden in november 2010.

6. Hoe vaak deden zich vanaf 2009 tot heden in uw bedrijfspand of op uw eigen terrein situaties voor, waarin u of uw personeel zich onveilig heeft gevoeld?





<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1-5 Keer	11	13,1% 
6-10 Keer	1	1,2%
11 Keer of vaker	1	1,2%
Nooit	71	84,5% 
Totaal	84	

7. In welke situatie deed zich dit voor?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Als een personeelslid alleen aanwezig was	5	29,4% 
Als er personen aanwezig waren waar dreiging van uitging...	7	41,2% 
Buiten werktijden	6	35,3% 
Alarmopvolging buiten werktijd	2	11,8% 
Anders, namelijk:	2	11,8% 
Totaal	17	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
Brand bij drechtwerk, hoe komen we weg?	1
Ontploffing bij tanker schoonmaakbedrijf	1
Totaal	2

8. Waar deed zich dit voor?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
bij de uitgang voor het personeel	5	29,4% 
aan de achterzijde van uw bedrijf	4	23,5% 
bij de parkeerplaatsen	5	29,4% 
anders, namelijk:	7	41,2% 
Totaal	17	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
2 straten verderop	1
binnen	1
Brand	1
inbrekers in het pand	1
in pandig	1
Ruimte naast buitenmuur met deur	1
tijdens werktijd vreemde in de kantine	1
Totaal	7

9. Hoe vaak deden zich vanaf 2009 tot heden op het bedrijventerrein situaties voor, waarin u of uw personeel zich onveilig voelde, of hebben er situaties plaatsgevonden waarvan het bij u bekend is dat uw personeel zich onveilig heeft gevoeld?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1-5 Keer	11	13,1% 
6-10 Keer	1	1,2%
11 Keer of vaker	1	1,2%
Nooit	71	84,5% 
Totaal	84	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

10. Waar deed zich dit voor?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
in portieken of onderdoorgangen	1	7,1%
op slecht verlichte plekken	2	14,3%
op weg van / naar het werk	4	28,6%
anders, namelijk	7	50,0%
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
explosie	1
hangjeugd buitenlands voor zaak	1
in en rond het pand	1
in pandig	1
ontploffing / brand bij tanker schoonmaa	1
onveiligheid door hardrijders	1
voor de deur	1
<b>Totaal</b>	<b>7</b>

11. Is volgens u de kans om als ondernemer slachtoffer te worden van een misdrijf in 2010 ten opzichte van 2009, toegenomen, afgenomen of gelijk gebleven?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Die is toegenomen	14	16,9%
Die is afgenomen	5	6,0%
Die is gelijk gebleven	64	77,1%
<b>Totaal</b>	<b>83</b>	

12. Heeft u als ondernemer overlast ondervonden?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	23	27,4%
Nee	61	72,6%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

13. Kunt u aangeven of u vanaf 2009 tot heden overlast hebt ondervonden en in welke mate?

	<u>Erg veel</u>	<u>Veel</u>	<u>Weinig</u>	<u>Geen</u>	<u>Totaal</u>
a) Vervuiling	6 27,3%	9 40,9%	5 22,7%	2 9,1%	22 100,0%
b) Rondhangen	2 11,1%	1 5,6%	4 22,2%	11 61,1%	18 100,0%
c) Vernielingen	0 0,0%	3 15,8%	11 57,9%	5 26,3%	19 100,0%
d) Straatracen	0 0,0%	1 5,9%	4 23,5%	12 70,6%	17 100,0%
e) Geluidsoverlast	1 5,9%	2 11,8%	5 29,4%	9 52,9%	17 100,0%
f) Parkeeroverlast uitgaanspubliek...	0 0,0%	0 0,0%	3 20,0%	12 80,0%	15 100,0%
g) Parkeeroverlast vrachtwagens...	3 18,8%	4 25,0%	3 18,8%	6 37,5%	16 100,0%
h) Parkeeroverlast consumenten...	1 5,9%	2 11,8%	4 23,5%	10 58,8%	17 100,0%
i) Personeel lastig vallen	1 5,9%	1 5,9%	5 29,4%	10 58,8%	17 100,0%
j) Drugsoverlast	0 0,0%	1 7,1%	2 14,3%	11 78,6%	14 100,0%

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

14. Kunt u aangeven of er een patroon waar te nemen is op welke dagen of tijdstippen een vorm van overlast met name (of meer dan anders) plaats vindt?

	<u>Dag</u>	<u>Avond</u>	<u>Nacht</u>	<u>Totaal</u>
a) Op Werkdagen	9 30,0%	12 40,0%	9 30,0%	30 100,0%
b) In het weekend	4 18,2%	10 45,5%	8 36,4%	22 100,0%

15. Wordt de overlast veroorzaakt door een specifieke groep?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Nee, niet door een groep in het bijzonder	12	57,1%
Ja, door jongeren/scholieren	2	9,5%
Ja, door zwervers/daklozen	0	0,0%
Ja, door junks/alcoholisten/dealers	0	0,0%
Anders, namelijk:	7	33,3%
<b>Totaal</b>	<b>21</b>	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
Bijv. testrijdende garagebedrijven en hu buitenlandse chauffeurs	1
door bez. van "sleutelwiel" en autobedr. overnachtende vrachtwagenchauffeurs	1
vaak zit er een petje en een kleurtje op vrachtwagenchauffeurs	1
Werknemers sorteercentrum	1
<b>Totaal</b>	<b>7</b>

16. Hoe vaak is uw bedrijf vanaf 2009 tot heden het slachtoffer geworden van vernieling en/of bekladding van het gebouw of ander bedrijfsbezit?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1 keer	6	7,1%
2 keer	8	9,5%
3 keer	3	3,6%
4 keer of vaker	1	1,2%
Nooit	66	78,6%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

17. Wat was (bij benadering) de totale schade door vernieling en/of bekladding vanaf 2009 tot heden?

Gemiddelde : 4.233,49 (20 respondenten)

18. Zijn er bepaalde tijdstippen te noemen waarop graffiti of vernieling met name plaatsvindt?

	<u>Dag</u>	<u>Avond</u>	<u>Nacht</u>	<u>Totaal</u>
a) Op Werkdagen	2 8,7%	11 47,8%	10 43,5%	23 100,0%
b) In het weekend	3 12,0%	10 40,0%	12 48,0%	25 100,0%

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

19. Welke van de volgende maatregelen zijn in uw bedrijf genomen om diefstal van goederen, geld of waardepapieren te voorkomen?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
instructie van het personeel (regels over hoe op te treden...	30	35,7%
training voor het personeel (cursus gevolgd)	1	1,2%
camerabewaking	24	28,6%
beveiliging	61	72,6%
Anders namelijk	19	22,6%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
alarminstallatie	1
begeleiding	1
confidentieel	1
dubbele overhead deur, geen geld in huis	1
geen	3
geen bijzondere maatregelen	1
geen geld aanwezig ( beleid )	1
geen maatregelen	1
hek + rolluiken	1
hekwerk om terrein	1
n.v.t	1
overvalknoppen, alarm	1
preventie	1
rolluiken	1
secretariaat controle	1
sluitronde ANVD om 18.00 ipv 20.00	1
verlichting, stalen rolluiken, betonblokken	1
<b>Totaal</b>	<b>19</b>

20. Hoe vaak zijn er in uw bedrijf vanaf 2009 tot heden geslaagde inbraken geweest waarbij goederen of geld is gestolen?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1 keer	7	8,3%
2 keer	3	3,6%
3 keer	1	1,2%
4 keer of vaker	1	1,2%
Nooit	72	85,7%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

21. Hoe vaak is er in vanaf 2009 tot heden sprake geweest van inbraak in bedrijfsauto's / privéauto's die op het parkeerterrein van uw bedrijf geparkeerd staan?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1 keer	5	6,0%
2 keer	2	2,4%
3 keer	0	0,0%
4 keer of vaker	0	0,0%
Nooit	76	91,6%
<b>Totaal</b>	<b>83</b>	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

22. Wat was het totale schadebedrag bij deze inbraak/inbraken?

Gemiddelde : 2.509,30  
 Mediaan : 0  
 Modus : 0  
 Standaarddeviatie : 8.600,94

Numerieke vraag coderen

<u>Antwoord</u> ▾	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>	
0	32	74,4%	
200	1	2,3%	
1200	1	2,3%	
2000	1	2,3%	
4000	2	4,7%	
4500	1	2,3%	
5000	1	2,3%	
10000	2	4,7%	
12000	1	2,3%	
55000	1	2,3%	
Totaal	43		

Nog niet ingevuld: 41

23. Beschikt u over een beveiligingsdienst / surveillancedienst?

<u>Antwoord</u> ▾	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>	
ja, deelnemer van de collectieve beveiliging	47	56,0%	
ja, een beveiligingsdienst, niet collectief, doch individueel...	17	20,2%	
ja, een eigen beveiligingsdienst	6	7,1%	
nee, geen beveiligingsdienst / surveillancedienst	11	13,1%	
anders, namelijk	3	3,6%	
Totaal	84		

24. Welke van de volgende maatregelen zijn er genomen om inbraak in uw bedrijf te voorkomen?

<u>Antwoord</u> ▾	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>	
goederen gemerkt	10	11,9%	
sluitingsronde (deuren en ramen controleren en kassa legen .	42	50,0%	
sleutelbeheer	42	50,0%	
inbraakwerende kast of kluis	39	46,4%	
waardevolle goederen in een aparte afgesloten ruimte	22	26,2%	
geen maatregelen	0	0,0%	
verlichting op uw eigen terrein	52	61,9%	
goede sloten op alle deuren en ramen	63	75,0%	
rolluik/rolhek	19	22,6%	
glasbeveiliging (gelaagd glas of polycarbonaat)	10	11,9%	
het pand en de buitengevel 's avonds verlichten	37	44,0%	
mistmachines	1	1,2%	
hekwerk	39	46,4%	
hekwerk onder stroom	1	1,2%	
geen maatregelen	1	1,2%	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelwijck-West, gehouden in november 2010.

een inbraaksignaleringsysteem/alarmsysteem	68	81,0%	
toezicht door tv-circuit, bewaking - of surveillancediensten.	38	45,2%	
geen maatregelen	1	1,2%	
anders, namelijk:	9	10,7%	
<b>Totaal</b>	<b>84</b>		

Antwoord	Aantal
camerasysteem met beeldopname	1
confidentieel	1
deelname aan collectieve beveiliging	1
div.	1
dubbele roldeur	1
geen zaken van waarde aanwezig	1
goederen extra beveiligd met kettingen	1
virtueller werken	1
waardevolle spullen uit het zicht	1
<b>Totaal</b>	<b>9</b>
Nog niet ingevuld: 0	

25. Hoe vaak bent u of is uw personeel vanaf 2009 tot heden het slachtoffer geworden van beroving of een roofoverval?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1 keer	1	1,2%
2 keer	0	0,0%
3 keer	0	0,0%
4 keer of vaker	0	0,0%
Nooit	83	98,8%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

26. Heeft u of uw personeel te maken gehad met bedreigingen of intimidatie?

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	5	6,0%
Nee	79	94,0%
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	

27. Is er van de volgende feiten altijd aangifte of melding gedaan?

	<u>Ja</u>	<u>Meestal</u>	<u>Nee</u>	<u>Heeft zich niet voorgedaan</u>	<u>Totaal</u>
Overlast	1,3%	1,3%	17,3%	80,0%	75 100,0%
Graffiti	1,4%	0,0%	2,7%	95,9%	74 100,0%
Vernieling	2,7%	0,0%	13,3%	84,0%	75 100,0%
Poging tot inbraak	10,3%	2,6%	7,7%	79,5%	78 100,0%
Inbraak	15,4%	1,3%	1,3%	82,1%	78 100,0%
Beroving / roofoverval	0,0%	0,0%	1,4%	98,6%	74 100,0%
Bedreiging / intimidatie	0,0%	0,0%	5,4%	94,6%	74 100,0%
Brandstichting	0,0%	0,0%	1,4%	98,6%	74 100,0%

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

28. Indien u geen aangifte (voor één van bovengenoemde zaken) heeft gedaan, wat is hiervoor de reden?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
de schade was te onbeduidend	11	29,7%
het kost teveel tijd	2	5,4%
het helpt toch niet	6	16,2%
formulier te ingewikkeld	0	0,0%
angst voor reparaissailles	0	0,0%
anders, namelijk:	6	16,2%
Totaal	37	

29. Hoe zou u bij voorkeur aangifte willen doen?

	<u>Ja</u>	<u>Nee</u>	<u>Totaal</u>
a) Telefoon	13 72,2%	5 27,8%	18 100,0%
b) E-mail / internet	23 85,2%	4 14,8%	27 100,0%
c) Op afspraak op het politiebureau	10 58,8%	7 41,2%	17 100,0%
d) Op uw eigen bedrijfslocatie	26 96,3%	1 3,7%	27 100,0%

30. Heeft u ontruimingsplannen voor uw bedrijf?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
ja	47	56,0%
nee	9	10,7%
nog niet, maar mee bezig	6	7,1%
is voor ons bedrijf niet nodig	22	26,2%
Totaal	84	

31. Wordt dit ontruimingsplan ook beoefend?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
ja (1 maal per jaar)	22	46,8%
ja (meerdere keren per jaar)	4	8,5%
nee	21	44,7%
Totaal	47	

32. Maakt u gebruik van de diensten van de brandweer bij het opstellen van een calamiteitenplan of ontruimingsplan?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
ja	15	18,3%
nee	67	81,7%
Totaal	82	

33. Bent u bekend met een aanvalsplan van de brandweer?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
ja	14	17,1%
nee	68	82,9%
Totaal	82	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

34. Hoe vaak deden zich vanaf 2009 tot heden in uw bedrijf brandgevaarlijke situaties of brand voor?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
1-2 keer	5	6,0%
3-4 keer	0	0,0%
5 keer of vaker	0	0,0%
Nooit	79	94,0%
Totaal	84	

35. Welke van de volgende maatregelen voor brandpreventie zijn er in uw bedrijf genomen? Meerdere antwoorden mogelijk.

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
instructie van het personeel (regels en handelswijze)	46	54,8%
training van het personeel (cursus gevolgd)	22	26,2%
testen van brandmeldinstallatie	38	45,2%
vrij houden van nooduitgangen (vrije doorgang)	63	75,0%
opleiden (extra) bedrijfshulpverleners	43	51,2%
aanwezigheid sleutelkluisjes	17	20,2%
geen maatregelen	8	9,5%
anders namelijk:	8	9,5%
Totaal	84	

<u>Antwoord</u>	<u>Aantal</u>
audit door de brandweer	1
brandblus middelen	1
brandblusser	1
confidentieel	1
DIV BRAND BLUSSERS	1
sprinklerinstallatie en jaarlijkse audit	1
twee brandblussers	1
Voldoende blusmiddelen	1
Totaal	8

36. Bent u tevreden over het schoonhouden en / of repareren van het wegdek en straatmeubilair, en het beheer van het openbaar groen?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	48	57,1%
Niet helemaal	23	27,4%
Nee	13	15,5%
Totaal	84	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

37. Als u niet tevreden bent, waar ligt dit dan aan?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Te weinig schoonmaakbeurten	10	27,8%
De kwaliteit van de schoonmaakbeurten is onvoldoende	9	25,0%
Herstel kapotte dingen duurt te lang	17	47,2%
De groenvoorziening wordt onvoldoende onderhouden	19	52,8%
anders, namelijk:	7	19,4%
Totaal	36	

antwoord	Aantal
de wegen en stoepen zijn verslechterd	1
inham wordt gezien als eigen terrein	1
oog allemaal gedateerd	1
parkeer gelegenheid tov TNT gevaarlijk	1
slagbomen en straatverlichting	1
slecht wegdek	1
slechte gladheidbestrijding	1
Totaal	7

38. Is er voldoende openbare verlichting op het bedrijventerrein?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	71	84,5%
Nee	13	15,5%
Totaal	84	

39. Brandt op uw bedrijventerrein de gehele nacht de openbare verlichting?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja, op het gehele bedrijventerrein	55	65,5%
Nee, er brandt geen licht	2	2,4%
Weet niet	21	25,0%
Gedeeltelijk, namelijk (waar):	6	7,1%
Totaal	84	

Antwoord	Aantal
aan onze gevel	1
daar waar het wel werkt	1
deur	1
Ja, indien het werkt	1
momenteel defect	1
opslag terrein	1
Totaal	6

40. Zijn er knelpunten betreffende de verkeersveiligheid op uw bedrijventerrein?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	35	41,7%
Nee	41	48,8%
Weet niet	8	9,5%
Totaal	84	

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

41. Kunt u aangeven welke knelpunten dit zijn?

[Antwoord](#) ▼

Hard rijden

1. Bij TNT post melden zich elke dag vele vrachtwagens aan die halverwege op de openbare weg stil moeten staan. Dit levert onnodige vertragingen op. Tevens ontstaan er onveilige situaties omdat van beide rijrichtingen verkeer wil inhalen.
2. Bij het verlaten van het bedrijventerrein vanaf ca. 16.30 uur is de toerit naar de snelweg a16 compleet geblokkeerd. Dit duurt tot ca. 17.30/17.45. Tevens afhankelijk van de algehele toestanden op de (rijks)weg. De capaciteit van de wegingdeling is niet toereikend voor de uitstroom van het verkeer. De toerit naar de a16 naar het zuiden staat vaak vast en heeft een slechte aansluiting met de rijksweg. Maar ook de aansluitingen met de N3 staan vaak vast.
3. Afrit kamerlingh onnesweg
4. Bij sneeuw en ijzel wordt het bedrijventerrein nooit voorzien van strooizout. Dus de wegen liggen er steeds zeer glad bij. De strooiwagen komt totaal niet in het gehele terrein.
5. Oprit A16 een rampenscenario.
6. De borden met bedrijfsnamen in de middenberm van de K.Onnesweg staan zo dat als je in een kleinere vrachtwagen zit dat je niet kan zien wat eraan komt, lijkt me vrij gevaarlijk.
7. De capaciteit van de 3 uitvalwegen is veel te laag. Zodra er een calamiteit voordoet zitten de uitvalwegen op slot. Dat is nu ook al het geval met bij de normale uitloop aan het eind van de dag.
8. De ontsluitingswegen vanaf het industrie terrein zijn niet toereikend voor de grote hoeveelheid verkeer
9. De toegangswegen naar de industrie terreinen stammen al uit de jaren '60. Toen was er 1 industrieterrein Amstelveen West met totaal +/- 8 à 10 bedrijven, inmiddels zijn er een paar industrieterreinen en bedrijven bijgekomen. Wat betreft beveiliging is er door een aantal ondernemers veel tijd en geld gestoken in de aanschaf van een paar slagbomen via de stichting. De stichting is echter in zee gegaan met een bedrijf die het bestaansrecht niet waard zijn. Vernieuwen van een slagboom en/of reparatie duurt altijd maanden.
10. Diepe gaten op verschillende plaatsen in het toegangswegdek
11. Een geparkeerde auto t.o. de uitrit van TPG post wordt vrijwel altijd ernstig beschadigd.
12. Er wordt met regelmaat erg hard gereden op de Pieter Zeemanweg. Parkeren buiten de vakken wordt gedoogd waardoor verkeersgevaarlijke situaties ontstaan bij het verlaten van ons parkeerterrein
13. Fietsverkeer in de laad- en loszones van vrachtverkeer
14. fietsverkeer in relatie met vrachtbewegingen. gladheidbestrijding snelheid
15. Gevaarlijke kruising Debijestraat – Kamerlingh Onnesweg; wordt soms door weggebruikers als voorrangskruising (vanuit Debijestraat) gezien. Onoverzichtelijke voorrangskruisingen op industrieterrein.
16. Het keren en draaien van vrachtverkeer wat niet op een van de locaties op ons terrein moet zijn, dus
17. In de 30km straten wordt, vooral door medewerkers en bezoekers van garagebedrijven, vaak te hard gereden. In zijn algemeenheid verwacht je dat niet en ben je er dus niet op voorbereid. Ook wordt door dezelfde groep personen vaak geparkeerd op parkeerplaatsen van andere bedrijven, die dus niet openbaar zijn.
18. KRUISING VAN DE RIJKSTRAATWEG NAAR DE SNELWEG A16 STAAT BELACHELIJK KORT OP GROEN. ( KRUISINGEN VOOR DE KILTUNNEL ) - - - WIJ INFORMEREN BEDRIJVEN OM ZICH HIER NIET TE VESTIGEN, JE KAN TIJDENS DE SPITS HIER NIET OP OF AF. OP SLECHTE DAGEN KOST 'S-AVONDS MEER DAN 20 MINUTEN OM VAN DIT INDUSTRIETERREIN AF TE KOMEN. ADVIES >> ZET EEN WEBCAM OP DE KRUISPUNTEN >> DAN KUNNEN OP HET WERK BLIJVEN ALS HET ERG DRUK IS. EVEN DOORWERKEN IS DAN EEN BETER ALTERNATIEF. NEEM EEN CAMERA VAN SLECHT KWALITEIT, DAN HERKEN JE DE AUTO'S NIET MAAR ZIE JE WEL OF HET DRUK IS. EN DIT IS GOEDKOOP.
19. Kruising Kamerlingh Onnesweg en Bunsenstraat heeft onduidelijke belijning op het wegdek. Waarschijnlijk om voorlans kruisen tegen te gaan maar ik heb de strepen nog nergens anders in Nederland gezien.
20. Laden en lossen met een doorlopende stroom aan auto's en fietsers. Het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen.
21. Om half vijf is het erg druk. Bij het verlaten van het industrieterrein is helaas op de Mijlweg richting de N3 een vrouwelijke collega door een vrachtwagen aangereden. Ze zat in de dodehoek. Gelukkig is de medewerkster na 4 weken volledig hersteld. Dit ongeluk had net zo goed ergens anders kunnen gebeuren. Aan de andere kant, de drukte en de onoverzichtelijkheid bevorderen nou niet de verkeersveiligheid.

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

22. Ontsluiting van het terrein naar N3 en A16

23. Te snel rijden Voorrang situatie KO weg; de zijstraten van rechts hebben voorrang

24. Te veel en te hoog onkruid op groenstrook langs fietspad Rijksstraatweg bij de in/uitrit van ons bedrijf. Hierdoor geen overzicht voor bestuurders wat leidt tot gevaarlijke situatie.

25. Tijdens de spits is de ontsluiting van Amstelveen West naar de N3 en A16 dramatisch. Het duurt erg lang om de snelweg op te komen (wellicht door een slechte afstelling van de stoplichten?) Gevolg is dat mensen omrijden via het Admiraalsplein, wat de verkeersveiligheid ook daar niet ten goede komt.

26. Vanaf de A16 naar de hoofdingang van het bedrijf terrein

27. Voorrangssituatie kan tot te hard rijden leiden met alle gevolgen van dien.

28. vrachtwagens van TNT rijden gehele dag af en aan geen duidelijke markering voor geparkeerde auto's

29. Werknemers Flyght komen hard van parkeerplaats de openbare weg oprijden, het lijkt of ze denken dat ze voorrang hebben. (ze komen dan van rechts, maar rijden wel de hoofdweg op, zijnde de Bunsenstraat) Al heel vaak maar net goed gegaan

30. Zone 30 geeft schijnveiligheid voor diegenen die zich er aan houden; gelijkwaardige kruisingen zonder goed zicht zijn een probleem; er wordt 's nachts veel te hard gereden en soms zelfs geracet;

31. Geen voorzieningen voor fietsers, ze vallen niet op tussen de chaos van een bedrijventerrein.

42. Is het bedrijventerrein goed bereikbaar met het openbaar vervoer?

<u>Antwoord</u> ▼	<u>Aantal</u>	<u>Percentage</u>
Ja	33	39,8%
Nee	21	25,3%
Weet niet	29	34,9%
Totaal	83	

43. Bent u tevreden over de:

	<u>Ja</u>	<u>Niet helemaal</u>	<u>Nee</u>	<u>Totaal</u>
a) de bewegwijzering naar het terrein ...	69 83,1%	11 13,3%	3 3,6%	83 100,0%
b) de bewegwijzering op het terrein...	59 76,6%	14 18,2%	4 5,2%	77 100,0%
c) bereikbaarheid eigen bedrijf.	67 81,7%	13 15,9%	2 2,4%	82 100,0%
d) de parkeermogelijkheden	52 63,4%	20 24,4%	10 12,2%	82 100,0%
e) de ontsluiting van het bedrijventerrein...	15 18,1%	17 20,5%	51 61,4%	83 100,0%

44. Is er voldoende openbare parkeergelegenheid op het bedrijventerrein?

	<u>Ja</u>	<u>Nee</u>	<u>Weet niet</u>	<u>Totaal</u>
a) voor vrachtauto's	26 31,7%	40 48,8%	16 19,5%	82 100,0%
b) voor personenauto's	56 65,9%	24 28,2%	5 5,9%	85 100,0%

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

45. Heeft u nog extra opmerkingen met betrekking tot de verkeersveiligheid?

[Antwoord](#) ▾

- 1 - Achter gelaten auto's zonder kenteken opruimen, er stond een Peugeot welen half op de weg. Uiteindelijk hebben wij deze voor verkeersveiligheid in een parkeerkolom gezet. Auto staat nu al drie maanden onbeheerd op straat!!
- 2 - De Kamerlingh Onnesweg is een absolute racebaan geworden. Meer controles voor de verkeersveiligheid is nodig.
- 3 - De ontsluiting van het terrein is onvoldoende en daardoor ontstaan in alle richtingen tijdens de spits files, die natuurlijk ook tot gevaarlijke situaties leiden en tot het frequent gebruik van sluiproutes, zijnde druk verkeer op wegen die daar niet voor bedoeld zijn.
- 4 - De snelheid van 30 km per uur is VEEEL te laag, daardoor gaan de bedrijven deze wegen steeds meer als rangeer / opslag terrein en magazijn gebruiken veel stilstaande voertuigen ook voor langere tijd op de weg enz. Er zijn ook veel bedrijven waarbij de hoeveelheid te parkeren voertuigen (ca 30) niet overeenkomt met de bij dat bedrijf horende parkeercapaciteit (ca 1 a 2 ) enz.
- 5 - Er is geen enkele controle op het parkeren buiten de parkeervakken. Vooral bedrijven die onvoldoende parkeergelegenheid hebben op eigen terrein worden voertuigen op gevaarlijke plaatsen neergezet.
- 6 - Er staat af en toe een container 'geparkeerd' op de parkeerstrook aan de Pieter Zeemanweg. Dit kost parkeerplaatsen. Wij hebben zelf overigens voldoende plaats op ons terrein, maar onze verzamelplaats is aan de overkant van de weg i.v.m. de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
- 7 - Het is erg moeizaam om op en van het industrieterrein te komen, er staan te veel verkeerslichten die niet goed afgesteld zijn. met name het vrachtverkeer neemt toe, en daar is te weinig rekening mee gehouden, en ruimte voor.
- 8 - In de Calandstraat wordt veelvuldig veel maar dan ook veel te hard gereden.
- 9 - Kruispunt A16 / N3 aanpassen t.b.v. betere doorstroming
- 10 - M.n. ten gunste van de verkeersdrukke zouden wij graag ontsluiting willen naar de dijk aan de Kil.
- 11 - Meer aparte ruimte voor het parkeren van vrachtwagens zodat de bedrijfsterreinen niet aan het zicht van de patrouillerende beveiliging wordt ontnomen door geparkeerd staande vrachtwagens.
- 12 - Ontsluiting van de bedrijfsterreinen moet beter geregeld worden in de ochtend- en avondspits!!!!
- 13 - Sluit de zeedijk niet af, maar maak hem breder, zodat daar ook verkeer eenvoudig langs kan. Zoals met een calamiteit bij drechtwerk of groeneveld. Dan heb je een extra ontsluiting ook voor zwaar verkeer.
- 14 - Tijdens de spits is de tijd om het bedrijventerrein te kunnen verlaten erg lang. met name richting de A16 en N3. Dit komt voornamelijk door de ongunstige afstelling van de stoplichten. Hierdoor rijden veel automobilisten door het rode verkeerslicht. Dit lijdt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Een beter afstelling van de verkeerslichten zou het probleem goed kunne oplossen.
- 15 - Zeer slechte gladheidbestrijding!!!!

46. Bent u tevreden over de communicatie met:

	<a href="#">Ja</a>	<a href="#">Niet helemaal</a>	<a href="#">Nee</a>	<a href="#">Geen ervaring</a>	<a href="#">Totaal</a>
Politie	24	8	3	48	83
	28,9%	9,6%	3,6%	57,8%	100,0%
Brandweer	27	0	1	54	82
	32,9%	0,0%	1,2%	65,9%	100,0%
Gemeente	25	9	6	42	82
	30,5%	11,0%	7,3%	51,2%	100,0%
Ondernemersvereniging	27	4	1	49	81
	33,3%	4,9%	1,2%	60,5%	100,0%
Stichting Collectieve Beveiliging	29	10	3	40	82
	35,4%	12,2%	3,7%	48,8%	100,0%

Resultaten enquête KVO-B op de bedrijventerreinen Dordtse Kil I, II / Amstelveen-West, gehouden in november 2010.

47. Welke van onderstaande thema's heeft bij u prioriteit en zou u graag behandeld willen hebben tijdens een bijeenkomst?

	<u>Erg veel</u>	<u>Veel</u>	<u>Weinig</u>	<u>Geen</u>	<u>Totaal</u>
Onveiligheidsgevoelens	3 4,5%	9 13,4%	28 41,8%	27 40,3%	67 100,0%
Beheer en onderhoud	7 10,3%	26 38,2%	17 25,0%	18 26,5%	68 100,0%
Overlast	4 5,8%	10 14,5%	31 44,9%	24 34,8%	69 100,0%
Graffiti en vernieling	1 1,6%	7 10,9%	24 37,5%	32 50,0%	64 100,0%
Inbraak	9 13,0%	20 29,0%	19 27,5%	21 30,4%	69 100,0%
Beroving en roofovervallen	7 10,9%	9 14,1%	19 29,7%	29 45,3%	64 100,0%
Bedreiging en intimidatie	7 10,6%	10 15,2%	20 30,3%	29 43,9%	66 100,0%
Brandveiligheid	4 6,2%	25 38,5%	13 20,0%	23 35,4%	65 100,0%
Verkeersveiligheid	12 17,4%	27 39,1%	12 17,4%	18 26,1%	69 100,0%
Communicatie	4 6,0%	27 40,3%	16 23,9%	20 29,9%	67 100,0%