

Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht Krabbepolder/Zeehaven

Verslag schouwronde gehouden op 12 november 2009 's ochtends (o) en 's avonds (a).

Deelnemers:

SBBD: Peter Brandenburg (o), Menke Hopma (o+a), Jaap de Jong (o), Rutger Kouwenhoven (o), Remko Mol (o), Hans Schutte (o+a), John Marissen (o; namens Cofely)

Politie: Peter van der Nol (o+a), Dirk-Jan van Wijngaarden (a), Mirjam Zwiers (a)

Brandweer: Guido Hoenselaar (o)

Gemeente: Bert Sekeris (a)

ANVD: Dick van Chastelet (o+a)

Het geschouwde gebied betrof Krabbepolder, Wioldrechtseweg, Kreekweg, Kilkade, Mijlweg (a), 's Gravendeelsedijk (a) en Van Leeuwenhoekweg (a).

De route werd per personenbus gereden en op diverse plaatsen werd uitgestapt voor nader onderzoek. Tijdens de avondschiouw waren Peter van der Noll en Dirk-Jan van Wijngaarden op de motor. Zij zijn diverse niet afgesloten terreinen opgereden voor nadere controle.

Doel van de schouw was een algemene indruk van het gebied te krijgen voor wat betreft de toestand van het openbare gebied, de wegen, het groen, de verkeersveiligheid, de terreinafsluitingen (vnl. 's avonds), de verlichting en brandgevaarlijke situaties.

De algemene indruk van het gebied is positief.

Dank zij de herinrichting van de Wioldrechtseweg, Kreekweg en Kilkade is de staat van de wegen goed.

Qua verkeersveiligheid blijft de Wioldrechtseweg wel zorgen baren. Door verplaatsing en typewijziging van de betonranden is de wegbreedte enigszins toegenomen en het gevaar voor schade aan auto's afgenomen. Vrachtwagens, wachtend of lossend (autotrailers), staan regelmatig stil op de weg, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert. Tijdens de schouw zijn deze situaties niet geconstateerd, maar treden wel regelmatig op.

Op het, nu versmalde, fietspad staan op diverse plaatsen signaleringsbakens die de doorgang bemoeilijken; de noodzaak van deze bakens is niet duidelijk.

Het openbare groen is, als onderdeel van de herinrichting, ook aangepakt en wordt positief beoordeeld. Het terrein is daardoor opener geworden.

Ook het spoortracé was schoon.

Door afbraak van de jarenlang leeg gestaan hebbende panden aan de Kilkade is deze hoek "opgeknapt".

Bij de avondschiouw werden 20 defecte straatlantaarns aangetroffen; zie pagina 4.

Het parkeren in het gebied roept vragen op.

Aan het begin van Krabbepolder staat het hiernaast getoonde bord. Betekenis: parkeerverbod op de openbare weg in het gehele gebied. Dus alleen parkeren op eigen terrein of daartoe aangewezen plaatsen. De wegindeling is op diverse plaatsen echter: geasfalteerde rijweg met aan weerszijden een bestrate rabatstrook (zonder parkeervakindeling en aanduidingen "P").



De gemiddelde automobilist beschouwt de rabatstrook als parkeerstrook.

Formeel is men in overtreding. Politie treedt niet op.

Vrachtwagenchauffeurs overnachten geregeld met hun combinatie op de rabatstroken.

(Na plaatsing van slagbomen op de Kilkade is daar het aantal overnachtingen afgenomen.)

Bij bedrijven aan de Donker Duyvisweg is er
blijkbaar te weinig parkeerruimte.
Auto's worden geparkeerd op de groenstrook
tussen spoorlijn en fietspad.
Aan de andere kant van de weg is een openbare
parkeerplaats (ca 10 vakken) die nauwelijks
gebruikt worden.



De toegang tot dit bedrijfsterrein is te krap.
Regelmatig staan vrachtwagens op de Donker Duyvisweg
te wachten, waardoor er op de weg gevaarlijke situaties
ontstaan.

Op de Pieter Hoebeeweg worden op de rabatstroken containers geplaatst, die 's avonds in de
meeste gevallen op het eigen bedrijfsterrein worden gezet. In combinatie met het verkeer
vormen de containers een hindernis.

De groenvoorziening is bij sommige bedrijven te uitbundig en ook op braakliggende
terreinen.



De doorgang naar het voetpad tussen Cofely en Sarens is nog
niet aangepast waardoor auto's er door kunnen.

Brandgevaarlijke situaties.
Bij diverse bedrijven werden
pallets aangetroffen.
Soms ook tegen de gevel,



Terreinafsluitingen.

De meeste terreinen waren deugdelijk afgesloten. Waar dit niet het geval was, waren er meestal nog een of meerdere personen aanwezig. Deze hadden echter geen zicht op de toegang, waardoor het mogelijk was ongezien het pand binnen te komen. Computers, dossiers e.d. hebben de schouwers laten staan.

Een paar voorbeelden die tijdens de schouw zijn geconstateerd:

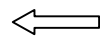
Er was bij een bedrijf vrij eenvoudig toegang te krijgen tot een technische ruimte

Op diverse plaatsen was er sprake van een defecte afsluiting of een gebrekkige afsluiting van het hekwerk. Ook beschadigde en vervuilde hekwerken kwamen voor. Op een plaats werd geconstateerd dat een container met aggregaat niet was afgesloten

Om de kat niet op het spek te binden (ofwel inbrekers wakker te maken) krijgen de ondernemingen waar deze zaken zijn geconstateerd krijgen afzonderlijk bericht.

Verder zijn er in de verkeerssituatie en in de openbare verlichting een aantal gebreken geconstateerd:

Verkeersborden

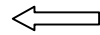


Donker Duyvisweg
wie heeft voorrang?

Op kruising Wieldrechtseweg/
Donker Duyvisweg;
beide borden verboden



Overig

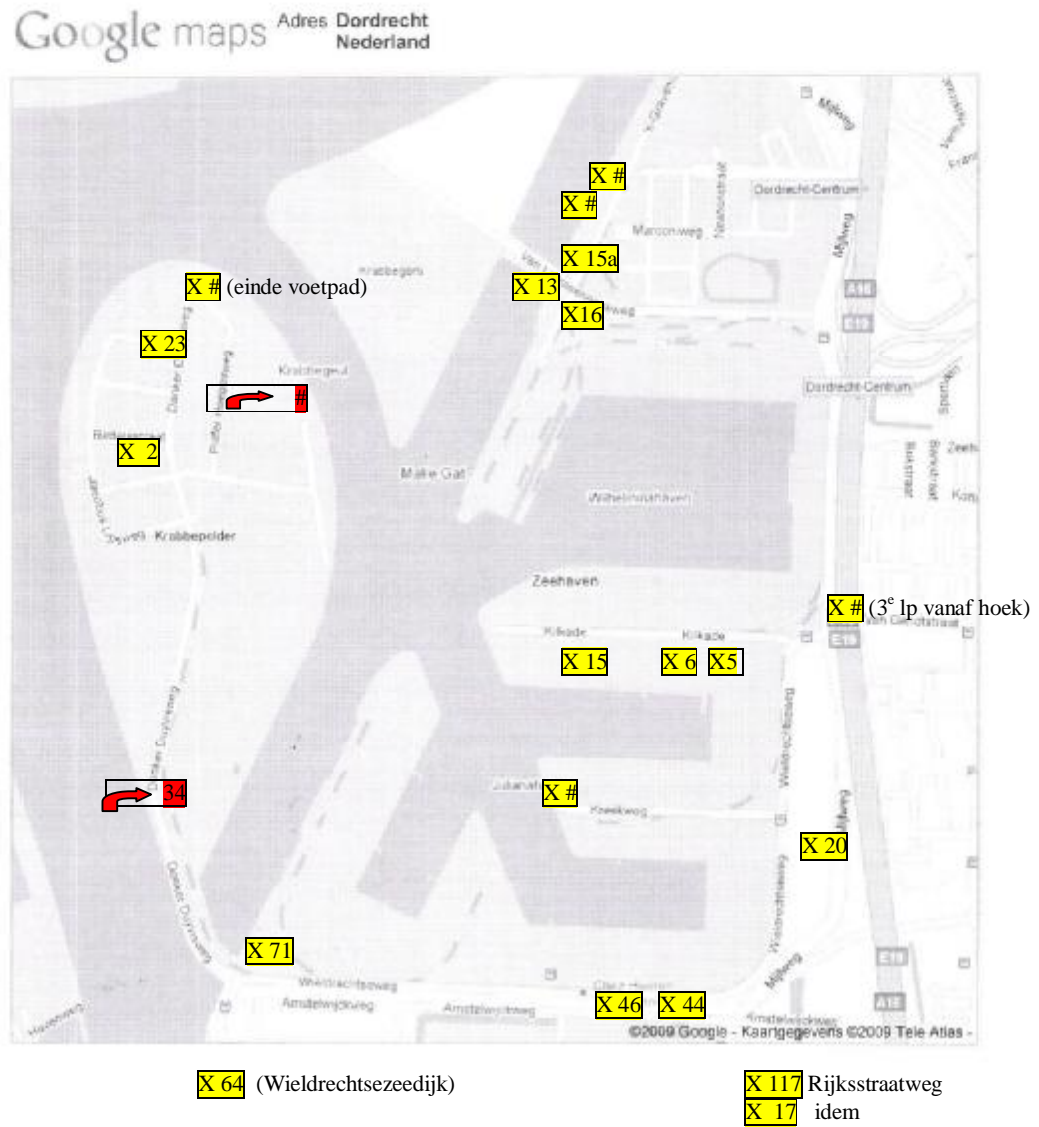


Trottoir achteraan
Donker Duyvisweg,
bij Cofely

Deze zaken zijn doorgegeven aan de wijklijn

Geconstateerde defecten openbare verlichting

- X defecte lamp
- ↪ lantaarnpaal scheef
- # geen nummer op lantaarnpaal



In het totaal zijn 20 defecte verlichtingen aangetroffen